

# Säkrare genom Strandbaden

Förslag på åtgärder för att höja trafiksäkerheten  
och förbättra miljön på och kring väg 111 genom Strandbaden

Trafikgruppen, Strandbadens Byaförening, januari 2008



**STRANDBADENS  
BYAFÖRENING**

TRAFIKGRUPPEN

Kontakt: Eva Sture, Krannerupsvägen 8, 260 41 Nyhamnsläge  
Tel 042-34 45 04. E-post [prinssture@telia.com](mailto:prinssture@telia.com)



Väg 111 genom Strandbaden består av flera raksträckor som inbjuder dels till fortkörsning, dels till omkörning. Såväl arbetspendlare som kvälls- och natttrafikanter utnyttjar flitigt dessa möjligheter.

Vidtagna åtgärder\* för att sänka hastigheten har visat sig vara otillräckliga.

För att höja trafiksäkerheten med relativt små medel föreslår Trafikgruppen inom Strandbadens Byaförening ett antal hastighetsdämpande samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

- 1** **Dannevangsvägen.** Befintligt övergangsställe förses med refug för att förhindra omkörningar samt "trottoar" med kantsten. Förbättrad belysning.
  - 2** **Dannevangsvägen-Strömstadsgatan.** På denna sträcka saknas möjlighet för fotgängare att ta sig fram på ett säkert sätt. Vi föreslår att en trottoar anläggs längs sträckan.
  - 3** **Örestrand/Strömstadsgatan.** Befintligt övergangsställe kompletteras med refug och förbättrad belysning. Busshållplatsens placering i norrgående körbana ses över.
  - 4** **Särögatan/Marstrandsgatan.** Refug föreslås för att dämpa hastigheten och förhindra omkörningar.
  - 5** **Mellbystrandsgatan.** Befintlig målad vänstersvägsmarkering förses med refuger för att dämpa hastigheten och förhindra omkörningar.
  - 6** **Kattegattsgatan.** Refug föreslås för att dämpa hastigheten och förhindra omkörningar.
  - 7** **Margreteberg/Smergelgatan/Skjutbanevägen.** Rondell föreslås för att dämpa hastigheten där vägen blir bred samt för att underlätta trafiksituationen vid trafik till avfallsanläggning, badstrand och hotell.
- Observationsposter.** Bostad för Trafikgruppens medlemmar.

#### Vägunderhåll

Trafiken genom Strandbaden ökar ständigt genom att nya bostadsområden tillkommer (bl a i Nyhamnsläge och vid Dannevängsvägen), genom omfattande generationsskifte (0-bilshushåll ersätts av 2-bils-hushåll), ökad turisttrafik till bland annat Kullaberg (som nu fått "brun skylning") med mera.

Vägunderhållet håller inte jämna steg med den ökade trafiken. Körbanan har exempelvis på vissa ställen djupa spår som vattenfylls vid regn.

Trafikgruppen kräver att medel anslås till en allmän upprustning av vägbana och trottoarer med tillhörande närområde genom Strandbaden. I samband med detta kräver vi att ovanstående förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder genomförs och att vid nyasfaltering s k "tyst asfalt" används.

Vägverket uppmanas också att överväga möjligheten att installera fartkameror på sträckan.

\*Pollare, vit kantmarkering, gångpassage vid Tallbacksvägen samt vänstersvägsmarkering vid Mellbystrandsgatan.



- A** **Storaskärsvägen.** Befintligt övergångsställe med refug. Ingen åtgärd  
nödvändig utöver förbättrad belysning.

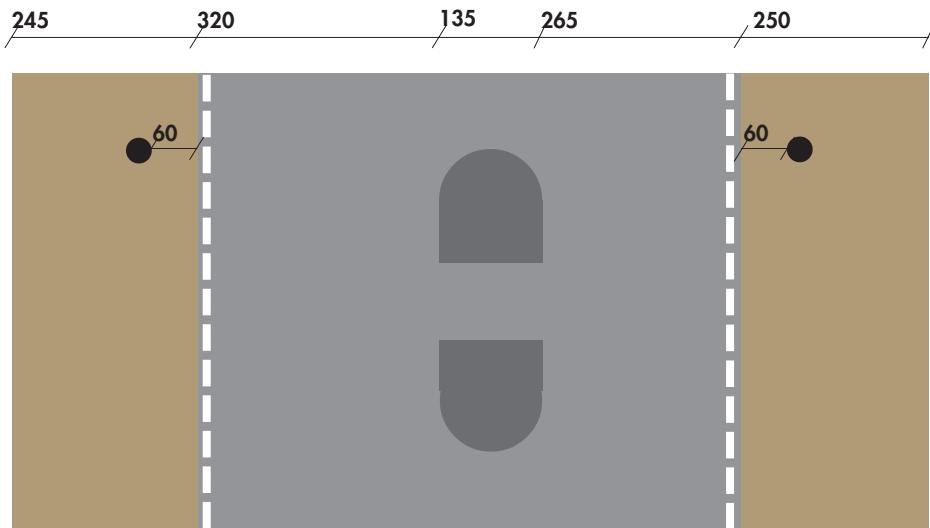
## Befintlig refug på väg 111 vid Tallbacksvägen

365                  265                  150                  320                  245



- B** **Tallbacksvägen.** Gångpassage med refug. Önskemål finns om beläggning på östra sidan.

## Föreslagen refug på väg 111 vid Dannevangsvägen



1

**Dannevangsvägen.** Befintligt övergangsställe förses med refug för att förhindra omkörningar samt "trottoar" med kantsten. Övergangsstället ligger ungefär mitt på raksträckan där farterna är höga och omkörningarna många. Utfarten från Dannevangsvägen saknar fri siktsträcka.



- 3 Örestrand/Strömstadsgatan.** Befintligt övergångsställe kompletteras med refug. Busshållplats i norrgående körbana flyttas förslagsvis till norra sidan av korsningen.



4

**Särögatan/Marstrandsgatan.** Refug föreslås. Detta är södra ingången till den beryktade "folkvagnskurvan" där otaliga olyckor inträffat under årens lopp. Det får anses som helt nödvändigt att införa hastighetsdämpande åtgärder på denna plats. Här börjar också en "omkörningssträcka" för sydgående trafik.



**5 Mellbystrandsgatan.** Befintlig målad vänstersvängsmarkering förses med refuger. Säkerheten för vänstersvängande trafik har förmodligen ökat men som fartdämpare har målningen ingen effekt.



- 6 Kattegattsgatan (längst bort på bilden).** Refug föreslås för att dämpa hastigheten och förhindra omkörningar.
- 7 Margreteberg/Smergelgatan/Skjutbanevägen.** Strax norrut blir vägen bredare och här behövs en fartdämpande rondell. Dessutom blandas här tung trafik (ofta långa fordon med släp) på väg till och från återvinningsanläggningen och sommartrafiken (ofta med husvagn) på väg till och från bad och vandrarhem med den ordinarie pendlartrafiken.