

2020-05-25

Länsstyrelsen Skåne
Miljöavdelningen
205 15 Malmö

Synpunkter på remiss dnr 511-11060-2019 1284-209 angående förslag till beslut om nya ordningsföreskrifter för naturreservatet Nyhamnsläge – Strandbadens kuthedsreservat i Höganäs kommun

Bakgrund

Strandbadens Byaförening har i flera år på olika sätt verkat för att regler och skyltning utmed Kullaleden och kuststräckan i Strandbaden görs enhetlig oavsett om det handlar om naturreservat som lyder under länsstyrelsens naturvårdsenhet eller kommunala naturvårdsområden. För snart ett år sedan framförde vi att vi såg mycket positivt på att Länsstyrelsens naturvårdsenhet och Höganäs kommun inlett ett arbete med detta gällande alla naturreservat i kommunen.

Byaföreningen har särskilt tryckt på om att cykling ska vara förbjuden längs hela kuststräckan i Strandbaden bortsett från Böljegatan och att hundar alltid ska vara kopplade. En ökad enhetlighet och tydlighet behövs vad gäller t ex camping/tältning, ridning och eldning. Byaföreningen förordar att all skyltning ska vara i symbolform. Det är lättare att förstå symboler än text som kanske inte ens är på ett språk man förstår.

Övergripande synpunkter

Strandbadens Byaförening är i stort positiv till nu liggande förslag om nya ordningsföreskrifter för naturreservatet Nyhamnsläge – Strandbadens kuthedsreservat. Det är mycket bra att det nu görs klart att det är förbjudet att cykla, rida, tälta och elda, att hundar ska vara kopplade samt att det råder beträdnadsförbud på Ören under fåglarnas häckningsperiod. Det är bra att förslaget ligger nära de regler som gäller inom kommunens naturområde ”Strandbaden – Trollskogen”, som finns söder om reservatet. Så fort förslaget är beslutat är det viktigt att detta synliggörs genom tydlig skyltning. Skyltningen bör företrädesvis vara i symbolform och all text bör finnas på olika språk.

Punktvisa synpunkter

Beträdnadsförbud på Ören under häckningsperioden är bra. Så är det redan idag. Problemet som nu finns är att det inte fungerar. Särskilt i april syns dagligen främst fiskare befinna sig långt ute på Ören. Helt klart på de område där det gäller beträdnadsförbud. Särskild skyltning under häckningsperioden är ett måste.

I reservatet gäller **förbud mot cykling**. Dock gäller att man får cykla på allmän eller enskild väg eller särskilt anvisad cykelled. I detta reservat finns en anvisad cykelled vid östra gränsen på befintliga stigar mellan Röllekavägen och Ginstvägen som det redan cyklas på. I sig kan den cykelleden vara motiverad som en förlängning av Strandbadsvägen. Ett problem är att cykling idag inte är tillåten åt båda hållen fullt ut på Strandbadsvägen. Ett annat större problem är hur man ska skylta och göra förståligt att cykling endast är tillåtet på den anvisade cykelleden. Det krävs då att skyltningen görs mycket tydlig och att avspärningar sätts upp.

I reservatet gäller **förbud mot eldning**. Dock gäller att man får använda friluftskök. Ett problem är att friluftskök finns i många olika former och storlekar. Det finns t ex vedeldade kök och då ligger man mycket nära vanlig eldning. Ett annat problem är att det inte minst under de senaste åren ofta varit torrt i marken och att generellt eldningsförbud av olika grader införts. Om man tillåter användning av friluftskök, innebär det att man måste tydliggöra att detta endast är tillåtet under vissa förutsättningar. Det är definitivt lättare att skylta och göra förståligt ett eldningsförbud oavsett form, dvs inte ens friluftskök tillåts användas. Det är bättre att anordna särskilda grillplatser med goda släckningsmöjligheter. En sådan finns i kommunens naturvårdsområde "Strandbaden – Trollskogen" vid Kullaledens grillplats, förutsatt att man där förbättrar släckningsmöjligheterna.

Ett **förbud mot att flyga med drönare** eller liknande under 120 meter är bra för att skydda bl a badgäster och djur. Samtidigt har Transportstyrelsen ett generellt förbud mot flygning av drönare över 120 meter. Det innebär sammantaget förbud mot drönare oavsett flyghöjd. Om det är det man menar, är det bättre att också ange detta.

Det är bra att man på något sätt reglerar **uppläggning av båt**. Den uppläggning som sker idag är inte särskilt stor. Det problem som ibland uppstår gäller till synes övergivna och ofta trasiga båtar. Bortforsling i samband med strandstädning försvåras av att det kan bli tal om egenmäktigt förfarande. Det gäller här att hitta ett enkelt och lätthanterligt system.

Kommunen utför **tångrensning** på en del av stränderna. På andra delar av stranden gör kommunen ingen tångrensning. En fråga är då i vilken utsträckning och på vilket sätt det är tillåtet att på egen hand och på egen bekostnad bedriva tångrensning. Tångrensning innefattas kanske inte av dessa ordningsföreskrifter, men det behövs någon form tydliga anvisningar.

Carl R Hellberg
Ordförande
STRANDBADENS BYAFÖRENING
info@strandbaden.info
070-654 40 01